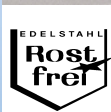


SPEZIALIST FÜR KÜCHENLOGISTIK



TABLETT-TRANSPORTWAGEN TTW

Tablett-Transportwagen...

...die neuen einwandigen ETTW von HUPFER® - rationell und kostengünstig!



ETT 2/20 L-EN zur Aufnahme von Euronorm-Kompakt-Tabletts 530 x 370 mm. Der Innenraum besteht aus 2 Abteilen zu je 10 = 20 Tablett. Der Tablettabstand beträgt 115 mm.

Die einwandigen Tablett-Transportwagen/Stationswagen der ETTW-Baureihe von HUPFER® sind eine wirtschaftliche Lösung für den Transport und die Ausgabe der Speisen an den entsprechenden Bestimmungsorten. Sie werden aus Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301, gefertigt. Es sind Modelle für Längseinschub von 16 EN-Tabletts, 20, 24 oder 30 GN- oder EN-Tabletts lieferbar. Die Tablettauflagen sind besonders großzügig ausgebildet, so lassen sich Tablett-Toleranzen optimal abfangen - für sicheres Tablett-Handling beim Transport. Das Raster der Tablettauflagen beträgt 95, 105 oder 115 mm.



ETT 2/20 L-EN

Glatte Seitenwände sorgen für hervorragende Reinigungseigenschaften und damit für maximale Hygiene. Innerhalb der Wagenkontur liegende Türen sind damit vor Beschädigungen optimal geschützt. 2-Punkt-Türverriegelung möglich.



Großzügig ausgebildete Auflegemöglichkeiten zum Ausgleich von Tablett-Toleranzen.

Andere Tablettabstände auf Wunsch möglich. Die doppelwandigen Flügeltüren sind um 270° schwenkbar. Die Wagen sind an beiden Seiten mit je 2 senkrechten Schubstangen ausgestattet. 2 stabile umlaufende Stoßschutzleisten schützen vor Beschädigungen an Wagen und Inventar. Die Türen befinden sich selbst im geöffneten, eingerasteten Zustand immer im stoßgeschützten Bereich. Alle Modelle sind mit 2 Bockrollen und 2 Lenkrollen in korrosionsgeschützten Gehäusen, Ø 160 mm, ausgestattet.

HUPFER® TTW doppelwandig...

...die modular aufgebaute Tablett-Transportwagen-Linie für noch mehr Wirtschaftlichkeit!



Die doppelwandigen Tablett-Transportwagen/Stationswagen der Modul-Baureihe TTW von HUPFER® sind unter Berücksichtigung neuester ergonomischer Gesichtspunkte konzipiert und entwickelt worden. Lieferbar sind Modelle für den Quereinschub von 16, 20, 32 oder 40, sowie für den Längseinschub von 16, 20, 24 oder 30 EN- oder GN-Tabletts. Alle TTW-Modelle werden aus Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301, gefertigt. Sie bestehen aus einzelnen Modulen. Das ist besonders wirtschaftlich, denn im Falle einer

Beschädigung können sowohl das Dach, als auch Seitenwand, Rückwand und Türen problemlos ausgetauscht werden. Die Verarbeitung entspricht dem gewohnt hohen HUPFER®-Standard. Das macht diese Modelle nicht nur äußerst widerstandsfähig für den harten Alltagsbetrieb, sondern auch besonders reinigungsfreundlich - im Sinne der strengen Hygienevorschriften im Umgang mit Lebensmitteln. Die Tablettführungen im Innenraum sind in einem Raster von 95, 105 oder 115 mm modellabhängig lieferbar.

Anwenderfreundlich konzipiert...

...alles in Modulbauweise!



Die Mittelwand ist jederzeit, ohne Werkzeug und somit unkompliziert entnehmbar.

TTW 2/40 B-EN zur Aufnahme von Euronorm-Tablets 530 x 370 mm oder GN-Tablets 530 x 325 mm im Quereinschub. Der Innenraum besteht aus 2 Abteilen zu je 2 x 10 = 40 Tablets. Der Tablettabstand beträgt 115 mm. Hier abgebildet mit der im Zubehörprogramm erhältlichen Galerie und der 2-Punkt-Türverriegelung (Transport-Latch). Dieses Modell ist auch mit einer Kapazität für 32 Tablets erhältlich.



Die Bodenkonstruktion läßt eine Vielzahl von unterschiedlichsten Rollenausstattungen und -kombinationen zu - ganz nach Wunsch des Anwenders, auch nachträglich bauseits änderbar.



Die von Boden und Dach abgesetzte Mittelwand der Modul-Baureihe bietet beste Reinigungsmöglichkeiten für höchste Hygieneansprüche.

Die TTW-Baureihe ist mit doppelwandigen, überlappenden Türen ausgestattet, die um 270° schwenkbar sind. An den Wagenecken sind senkrecht verlaufende Schubstangen positioniert, die vom Wagendach bis zum Wagenboden reichen - ein ergonomischer Vorteil, da praktisch für jede Körpergröße eine optimale Körperhaltung möglich ist. Die Tablett-Transportwagen TTW von HUPFER® sind so konzipiert, daß sich die Wagen selbst bei geöffneten Türen

besonders einfach und leicht manövrieren lassen. Die Türen sind im geschlossenen, wie auch im geöffneten, arretierten Zustand in der Wagenkontur zurückversetzt eingebettet. So liegen sie immer im geschützten Bereich - oben durch das Wagendach, unten durch die Stoßleisten. Die TTW-Modelle sind serienmäßig mit einem Anfahrerschutz, bestehend aus 2 stabilen, umlaufenden Stoßschutzleisten aus schlagfestem Kunststoff ausgestattet. Für das Wagendach ist ebenfalls eine umlaufende Stoßschutzleiste als Option erhältlich.

Maximale Ergonomie...

...hervorragende Hygieneeigenschaften und ein hohes Maß an Sicherheit - HUPFER®Tablett-Transportwagen!



Sehr anwenderfreundlich ist die ergonomisch geformte, durchgehende Griffleiste an der Tür.



Die überlappenden Türen der HUPFER®Tablett-Transportwagen unterstützen den hygienischen Transport der portionierten Tablettts.



Die 2-Punkt-Türverriegelung bietet maximale Sicherheit für den Transport (Sonderausstattung).



Die Türen liegen sowohl im geschlossenen, wie auch im geöffneten, arretierten Zustand immer im geschützten Bereich.

Beste ergonomische Voraussetzungen bietet die durchgehende Griffleiste zum Öffnen der Wagentüren. Eine zusätzlich erhältliche einhandbedienbare 2-Punkt-Türverriegelung (Transport-Latch) sorgt für maximale Sicherheit bei Transport und Zwischenlagerung. Die Tablett-Transportwagen dieser Linie sind mit 2 Lenkrollen mit Totalfeststellern und 2 Bockrollen in korrosionsgeschützten Gehäusen, Ø 160 mm, ausgestattet.

Vorgezogene Abendverteilung...

...mit der passiven Kühlung als Ausstattungsvariante arbeiten Sie effektiv und kostensenkend!



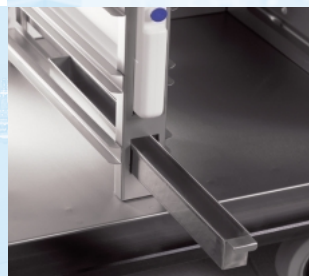
Durch eine vorgezogene Abendverteilung senken Sie Personalkosten und optimieren damit die Wirtschaftlichkeit Ihres Küchenbetriebes.

HUPFER® bietet Ihnen hier für die unterschiedlichsten Modelle die passive Kühlung (PK) an. Die spezielle Zwischenwand dieser PK-Modelle ist mit Kältespeicherplatten ausgestattet, die für das Kalthalten der vorbereiteten Speisen eingesetzt werden. Diese Modelle sind mit Türdichtungen versehen, die dafür sorgen, daß die Kälte immer im Wageninneren bleibt.

Die Mittelwand der TTW-Modellreihe ist von Boden und Dach abgesetzt; das erleichtert die Reinigung und sorgt für mehr Hygiene im Umgang mit den Speisen. Eine bei jeder Auflagesicke integrierte Kippsicherung sorgt für sicheres Tablethandling.

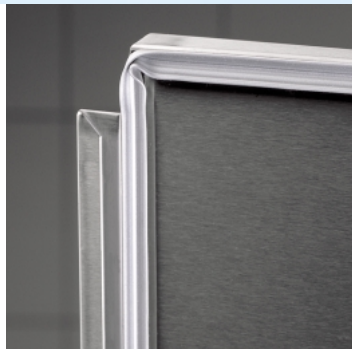


Eine Tablett-Kippsicherung an den Auflegesicken sorgt für ein absolut sicheres Tabletthandling im hektischen Alltagsbetrieb.



Als Ausstattungsvariante bietet HUPFER® eine mit Kältespeicherplatten bestückte Mittelwand an.

Die in der Mittelwand der PK-Modelle integrierte, entnehmbare Wanne aus CNS dient zur Aufnahme des Schweißwassers der Kältespeicherplatten und sorgt somit für einen trockenen Wagenboden.



Die umlaufende Türdichtung bei den mit passiver Kühlung ausgestatteten Modellen (PK) sorgt dafür, daß die Kälte im Geräte-Innenraum bleibt.

Vorteile und Nutzen im Überblick

- Große Modellvielfalt (Einwandige und doppelwandige Ausführungen).
- Geeignet für Gastronorm, Euronorm oder Systemteile-Kompaktablets.
- Wagen auch bei geöffneten, arretierten Türen manövrierbar durch senkrechte Schubstangen.
- Große Rollenvielfalt für alle Fahrwege.
- Überlappende Türen für optimalen Staubschutz.
- Türdichtungen für bessere Kalthaltung (PK-Modelle).
- Nachrüstung passiver Kühlung jederzeit möglich.
- Anwenderfreundliche, durchgehende Türgriffleiste.
- Reinigungsfreundliche Sickenwände mit Tablett-Kippsicherung (Modul-Baureihe).
- Großflächige Tablett-Auflagen gleichen Tablettmaßtoleranzen aus.
- Zu- und Aufhaltung der Tür durch einfaches Einrasten.
- Durch Tausch der Mittelwand kann Tablettmaß EN oder GN bei Längseinschub geändert werden.
- Umfassendes Zubehörprogramm.
- Sonderanfertigungen auf Anfrage.

Die HUPFER® TTW-V-Baureihe...

...mit vollverschweißtem Innenraum für höchste Hygieneansprüche!



TTW-V 2/40 B-EN zur Aufnahme von Euronorm-Tabletts 530 x 370 mm oder GN-Tabletts 530 x 325 mm. Der Innenraum besteht aus 2 Abteilen zu je 2 x 10 = 40 Tabletts. Der Tablettabstand beträgt 115 mm. Hier abgebildet mit Stoßecken in Kunststoff-Sonderfarbe grau.

Die HUPFER®Tablett-Transportwagen der TTW-V Baureihe haben einen verschweißten Innenraum und werden aus Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301 gefertigt. Durch ihre besondere Bauweise werden diese Modelle den strengen Hygienevorschriften in höchstem Maße gerecht. Es sind TTW-V-Modelle für den Quereinschub von bis zu 40, sowie für den Längseinschub von bis zu 30 EN- oder GN-Tabletts im Programm. Die Tablettführungen im Innenraum sind nahtlos tiefgezogen und haben ein Höhenraster von 95, 105 oder



Die klare Linienführung der Modelle TTW-V sorgt für beste Reinigungseigenschaften.



Der vollverschweißte Innenraum der Baureihe TTW-V erfüllt höchste Hygieneanforderungen.

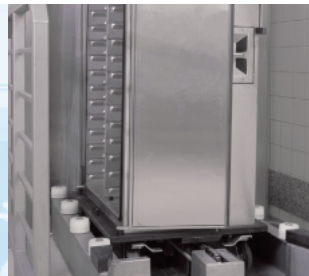
115 mm. Die doppelwandigen Türen liegen auch bei diesen Modellen im geöffneten, arretierten Zustand oder auch geschlossen im geschützten Bereich der Wagenkontur. Im Gegensatz zu den TTW-Modellen lassen sie sich jedoch bei den TTW-V Modellen zusätzlich in der 260°-Stellung einrasten, so daß bei der Reinigung mit Lanze, Schlauch oder Hochdruckreiniger kein Spülschatten entsteht - für maximale Hygiene.

Waschtauglich...

...der vollverschweißte Innenraum garantiert beste Reinigungseigenschaften!



Durch einen Arretiermechanismus lassen sich die Türen bei 260° einrasten. Das erlaubt eine optimale Reinigung, ohne unhygienische Spülschatten.



HUPFER®Tablett-Transportwagen der TTW-V Baureihe (innen vollverschweißte) sind waschtauglich. Die Modellreihe TTW-VV ist innen und zusätzlich außen vollverschweißte und damit optimal für die Waschstraßenreinigung geeignet. Das Material Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301 und die Verarbeitung auf höchsten fertigungstechnischen Niveau machen diese Geräte äußerst widerstandsfähig gegen härteste Beanspruchung im Alltagsbetrieb.

Automatischer Einzug der Tablett-Transportwagen in eine bauseitige Waschstraßenanlage.

Auch die TTW-V-Modelle haben vertikale Schubstangen, mit denen sich diese Wagen auch in geöffnetem Zustand bestens bewegen lassen. Die Rollenausstattung besteht aus 2 Lenkrollen mit Totalfeststellern und 2 Bockrollen, jeweils mit Kugellager in korrosionsgeschützten Gehäusen, Ø 160 mm.

Für allerhöchste Ansprüche sind die innen und zusätzlich außen vollverschweißte Modelle TTW-VV lieferbar. Es sind Modelle für den Quereinschub von 20 oder 40 EN-/GN-Tabletts und Modelle für den Längseinschub von 20, 24 oder 30 EN-Tabletts erhältlich.

Vorteile und Nutzen im Überblick

- Waschtauglich durch vollverschweißten Innenraum (Modelle TTW-V).
- Höchster Hygienestandard durch waschstraßentaugliche Modellreihe TTW-VV (Innen und außen vollverschweißte).
- Zusätzlich 260°-Türaufhaltung für spülschattenfreie Reinigung.
- Einhandbedienbarer 2-Punkt-Türverschluss bei gleichzeitig glatten Türflächen.
- Umlaufende Rahmendichtung für beste Isolierwerte und Staubschutz.

Ausstattung und Zubehör...

...für individuelle Ansprüche und Anforderungsprofile!



Für alle Tablett-Transportwagen der Marke HUPFER® ist im Zubehörprogramm sowohl eine 30 mm hohe, umlaufende Galerie wie auch eine Multigrip-Antirutschmatte aus reinigungsfreundlichem Polyethylen erhältlich - z. B. zum Transport von Flaschen oder Gläsern auf dem Wagendach.



Als Zubehör ist für die Modelle mit EN-Längs- oder Quereinschub ein EN-Einschubkorb aus CNS, kunststoffbeschichtet, lieferbar. Die Maschenweite des Korbes beträgt 26 x 26 mm, die Abmessungen betragen B x T x H = 530 x 370 x 108 mm



Für Ordnung und Übersicht sorgt die als Ausstattungsdetail erhältliche Papierklemme aus Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301.



Zur Bezeichnung der Tablett-Transportwagen und damit optimaler Übersicht bei den logistischen Abläufen sind Schilderhalter in den Formaten DIN A 4 und DIN A 5 lieferbar. Beide Modelle werden aus Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301 gefertigt und sind leicht zu reinigen.



Beim optionalen Zentralfeststeller werden mit der Betätigung nur eines zentralen Fußhebels gleichzeitig 2 Rollen gebremst.



Durch die optionale Rifix-Rollenausstattung lassen sich die Lenkrollen richtungsfeststellen und der Geradeauslauf wird erheblich vereinfacht.

Alle Tablett-Transportwagen von HUPFER® lassen sich mit einer Vielzahl von optionalen Ausstattung- und Zubehördetails sinnvoll und praxisgerecht ergänzen. Das maximiert zum einen die Anwenderfreundlichkeit, zum anderen sorgt es für Ablaufvereinfachung und Arbeitserleichterung.

So lassen sich alle TTW mit einer Galerie aus Chromnickelstahl, Werkstoff 1.4301, einem Kartenhalter für Stationsschilder, anderen Rollensätzen, einer Anhängervorrichtung, einer Papierklemme oder der passiven Kühlung

ausstatten. Damit werden HUPFER®Tablett-Transportwagen auf individuelle Bedürfnisse und Anforderungen der Anwender optimal abgestimmt. Die als Zubehör erhältliche Multigrip-Antirutschmatte sorgt zusammen mit einer Galerie für den sicheren Transport von z.B. Geschirrkörben auf dem Wagendach. Der EN-Einschubkorb rundet das Programm sinnvoll ab.

Transport und Sicherheit... ...vom sicheren und schlingerfreiem Zugbetrieb bis zur neuen Lkw-Transportsicherung!



Die reibungsgedämpfte Kupplung von HUPFER® sorgt für einen schlingerfreien Zugbetrieb - auch bei mehreren Tablett-Transportwagen



Zur Sicherung der Wagen im Lkw mittels Transport-Sicherungsstange bieten wir einen zusätzlichen TTW-Stoßschutz an.



Zusätzliches Sicherheitspotential, gerade auch bei Außer-Haus-Transporten im Lkw bietet die optionale Transportsicherung (Latch).



Durch Federdruck nach oben ist immer eine sichere Verbindung von Deichsel und Kupplungsdorn gewährleistet.



Im abgekoppelten Zustand arretiert die Deichsel selbsttätig oben.

Gerade der Transport der Wagen mit vorbereiteten Tablett gestaltet sich oft als anspruchsvolle Logistik-Aufgabe. Ganz gleich, ob für den In-Haus- oder auch Außer-Haus-Transport, HUPFER® bietet hier Lösungen für mehr Sicherheit. So sind alle TTW-Modelle zusätzlich zur Standard-Türverriegelung mit einer Türsicherung (Latch) ausrüstbar. Ein Zugbetrieb ist mittels optionaler Standard-Deichsel und Kupplungsdorn möglich - aus Chromnickelstahl oder in verzinkter Version erhältlich.

Durch den Einsatz der HUPFER®Twin-Brake wird der Zugbetrieb mit versehentlich gebremsten Rollen vermieden. Sogar der Einsatz von Rifix-Rollen beim Zugbetrieb ist mit HUPFER® kein Problem - dafür bieten wir eine spezielle Lösung an. Für den schlingerfreien Zugbetrieb mehrerer Tablett-Transportwagen sorgt die auf Wunsch erhältliche, reibungsgedämpfte Kupplung.

FTS- und AWT-kompatibel...

...HUPFER®Tablett-Transportwagen lassen sich in jedes automatische Wagen-Transport-System integrieren!



In großen Häusern ist der automatische Wagentransport (AWT) wirtschaftlich sinnvoll. Ganz gleich, ob mittels deckenmontierter AWT-Anlagen oder bodeninstallierter FTS-Anlagen (Fahrerloses Transportsystem): Wir passen unsere Tablett-Transportwagen auf die Gegebenheiten vor Ort an - für einen reibungslos funktionierenden Transportkreislauf.

Induktions-Andockstation IAS...

...TTW's andocken, Speisen regenerieren und ausgeben - für maximale Speisenqualität!



Mit gekühlten und tablettierten Speisen besetzte HUPFER®Tablett-Transportwagen können an die eigens dafür entwickelten Induktions-Stationen andockt werden. Zur weiteren aktiven Kühlung ist es möglich, die IAS-Induktions-Andockstationen mit einer aktiven Umluftkühlung auszustatten. Beim Regeneriervorgang werden nur die Warmspeisen heiß,

die Kaltkomponenten bleiben kalt - alles HACCP-gerecht. Durch die stationäre Induktionstechnik kann auf einzelne Induktions-Transportwagen verzichtet werden. Es können standardmäßige Tablett-Transportwagen eingesetzt werden. Das spart nicht nur Gewicht, sondern auch Investitionen.

HUPFER® TTW-FreeZeo® ...

...mobile Kälte, während des aktiven Kühlprozesses netzunabhängig und regelbar!



Mobilität unabhängig vom Stromnetz, gerade beim Transport von vor- oder zubereiteten Speisen von der Zentralküche zu den einzelnen Stationen in ungekühlten Lkw ist das unabdinglich. Mit dem TTW-FreeZeo® ist das möglich. Durch hohe Umgebungstemperaturen und schwankende Luftfeuchtigkeit läßt sich das System nicht beeinflussen. Ein großer Vorteil in puncto HACCP-Richtlinien. Es ist unempfindlich gegen jegliche Erschütterungen. Die Kälteregelung von TTW FreeZeo® erfolgt über die speziell für diese Gerätetechnik entwickelte Steuerung - einfach und problemlos auch von jedem Laien bedienbar.



HUPFER® TTW FreeZeo®

Versorgung einer Satellitenküche durch eine Zentralküche. Ein mit Großgebinden beschickter TTW FreeZeo® wird am Dampfgarsystem bereitgestellt.



Einfach über Display zu bedienende Steuerung.



Mobilität - unabhängig vom Stromnetz, das wird gerade beim Transport in ungekühlten Lkw deutlich unterstrichen.

Vorteile und Nutzen im Überblick

- Netzunabhängige Kälte auf Knopfdruck.
- Anwenderfreundliche, einfachste Bedienung - unabhängig von Kühlgutmengen und Einsatzort.
- Flexible Anpassung an Prozeßabläufe ist jederzeit möglich - unabhängig von Zeit und Ort.
- Erheblich geringere Investitions- und Betriebskosten als bei allen herkömmlichen mobilen Kühl-Systemen.
- Geschlossenes System ohne gesundheits- und umweltschädigende Inhaltsstoffe.
- Kühlung erfolgt lebensmittelgerecht, netzunabhängig, mobil und dabei auch regelbar.
- Volle Kälteleistung ohne Vorkühlen.
- Gleichmäßiger, störungsfreier Kühlprozeß - unabhängig von hohen Umgebungstemperaturen und schwankender Luftfeuchtigkeit.
- Nach Abschalten des Prozesses steht ein stundenlang nutzbarer Kältepuffer zur Verfügung.
- Keine Frosteffekte - die Temperaturverteilung ist immer konstant und gleichmäßig.
- Kühleinheit ist HACCP-gerecht.
- System arbeitet nahezu wartungs- und verschleißfrei.
- Kühlprozeß arbeitet nahezu geräuschlos.
- Leichte und kompakte Bauweise.
- Teure Vor- und Sicherheitsinstallationen sind überflüssig.

Die geschlossene Prozesskette...

...auf höchstem technischen Niveau!



Zur Arbeitserleichterung und Ablaufrationalisierung am Speisenverteillband bietet sich der HUPFER®TABLOMAT II zur automatisierten Bestückung der Tablett-Transportwagen/Stationswagen mit den tablettierte Speisen auf höchstem technischen Niveau an.

Im Vorfeld kann der HUPFER®TABLOMAT I zum automatisierten Bestücken des Speisenverteillandes mit Tablett und Geschirrtellen eingesetzt werden - das ist zukunftsweisende Küchenlogistik - Marke HUPFER®!

Die geschlossene Prozesskette...

...garantiert den Erfolg auf lange Sicht!



LAGERN



TRANSPORTIEREN



VORBEREITEN



ORDNEN



VERTEILEN



WARMHALTEN



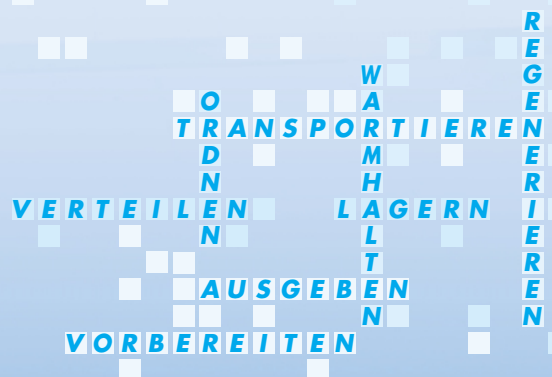
REGENERIEREN



AUSGEBEN

Nicht die Einzelkomponente, sondern das lückenlose System garantiert Ihnen eine geschlossene Prozesskette. Neben den HUPFER®Tablett-Transportwagen bieten wir Ihnen ein komplexes und ausgereiftes Produktprogramm, speziell abgestimmt auf die einzelnen Logistikfunktionen, wie z.B. Lagern, Transportieren, Vorbereiten, Ordnen, Verteilen, Warmhalten, Regenerieren und Ausgeben.

**Wir sind die Spezialisten für Küchenlogistik.
Mit uns haben Sie Ihre Prozesskette im Griff!**



Alle Angaben / Maße sind Ca.-Angaben. Technische Änderungen vorbehalten.

HUPFER® Metallwerke GmbH & Co. KG
Dieselstraße 20 · D-48653 Coesfeld · Postfach 1463 · D-48634 Coesfeld · Tel.: +49 (0) 25 41/805-0 · Fax: +49 (0) 25 41/805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.de